



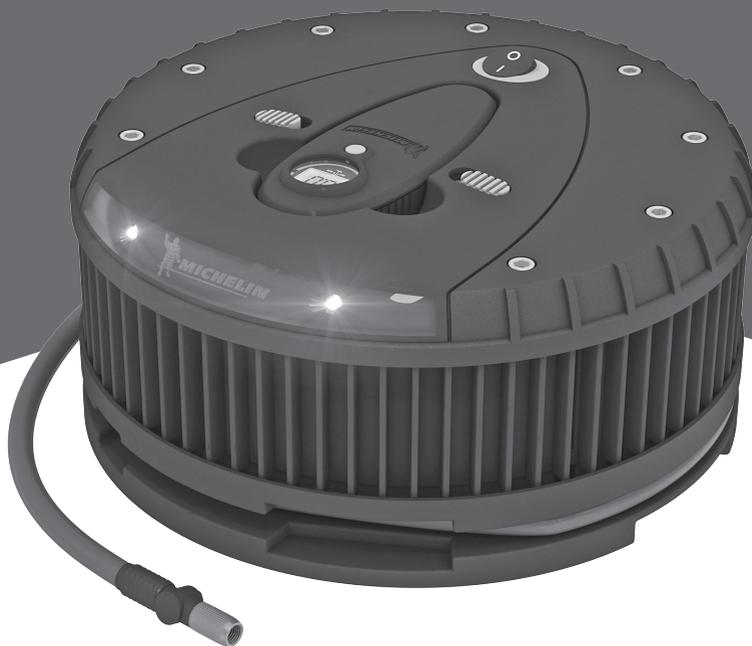
BEFÜLLUNG



BAR / PSI / KPA



**ABNEHMBARER
REIFENDRUCK-
PRÜFER**



**12V DIGITALER
HOCHLEISTUNGSKOMPRESSOR**
BEDIENUNGSANLEITUNG

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DEN
MICHELIN 12V HOCHLEISTUNGSKOMPRESSOR
ENTSCHIEDEN HABEN.

Bitte lesen Sie die Bedienungshinweise sorgfältig durch, bevor Sie den Kompressor benutzen. Unsachgemäße Verwendung kann zu Beschädigungen führen oder den Benutzer verletzen. Wenn Sie den Kompressor verwenden, stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug in einer sicheren Umgebung abseits der Straße steht, um Ihre eigene Sicherheit zu gewährleisten. Ziehen Sie die Handbremse an.



Dieser Kompressor ist für PKW-Reifen bis 2,8 bar (keine Noträder aufpumpen) und Fahrradreifen bis 7 bar geeignet. Er ist nicht für Reifen geeignet, die ein hohes Volumen/Druck erfordern.

MAXIMALER STROMBEDARF BEI NORMALEM GEBRAUCH: 11A / 132W

SICHERHEITSHINWEISE:



ERSTICKUNGSGEFAHR DURCH KLEINTEILE

Halten Sie das Gerät aus der Reichweite von Kindern fern. Kinder können die Gefahren, die durch das Produkt entstehen, nicht erkennen! Lassen Sie die Batterien nicht offen herumliegen. Kinder oder Haustiere können diese verschlucken. Suchen Sie im Falle eines Verschluckens sofort einen Arzt auf.



VERÄTZUNGSGEFAHR

Ausgelaufene oder beschädigte Batterien können Verätzungen verursachen. Bei Kontakt mit der Haut sofort mit viel Wasser abwaschen. Entnehmen Sie die Batterien aus dem Gerät, wenn Sie es längere Zeit nicht verwenden.



EXPLOSIONSGEFAHR

Schließen Sie die Batterien nicht kurz und werfen Sie diese nicht ins Feuer.



BESCHÄDIGUNGSGEFAHR

Setzen Sie das Gerät nicht Regen oder nassen Bedingungen aus. Vermeiden Sie es, Wasser oder andere Flüssigkeiten darüber zu verschütten oder zu tropfen. Schalten Sie den Kompressor nach einer 10-minütigen, ununterbrochenen Betriebsdauer ab, damit das Gerät abkühlen kann. Das Gerät kann sonst überhitzen. Decken Sie die Lüftungsöffnungen nicht ab.



GEFAHR DURCH PLATZENDE GEGENSTÄNDE

Überschreiten Sie den Maximaldruck des aufzublasenden Gegenstandes nicht.



UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie den Kompressor nur an einem sicheren Ort außerhalb des Straßenverkehrs und anderer Gefahren. Lassen Sie das Gerät bei der Verwendung niemals unbeaufsichtigt.



VERLETZUNGSGEFAHR

Betreiben Sie das Gerät niemals, wenn es heruntergefallen ist oder anderweitig beschädigt wurde. Bringen Sie es für eine Reparatur oder Inspektion zu einem qualifizierten Elektriker.



BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Der Hochleistungskompressor dient zum Aufpumpen von unbeschädigten PKW-, Zweirad-, Spielzeugreifen und Schläuchen sowie aufblasbaren Spiel-, Sport- und Freizeitartikeln.

Der abnehmbare Reifendruckprüfer dient zur Überprüfung des Fülldrucks.

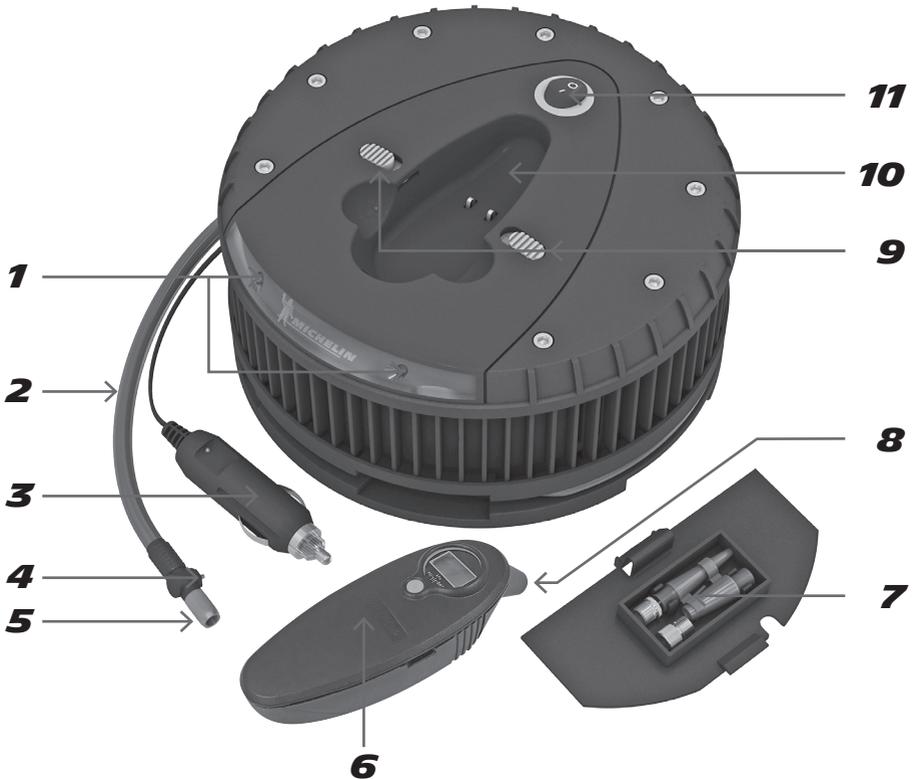
Der Hochleistungskompressor ist nur zur privaten Nutzung vorgesehen und ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2006/42/EG sowie Anhang VI der Richtlinie 2000/14/EG.

12V HOCHLEISTUNGSKOMPRESSOR

FUNKTIONEN

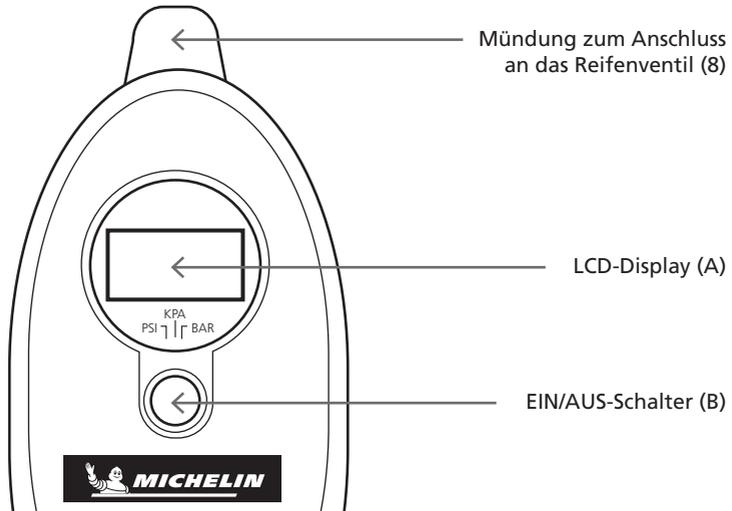


1. 2 Hochleistungs-LEDs zur Ventilbeleuchtung
2. Hochdruckschlauch, ca. 65 cm
3. Anschlusskabel, ca. 3 m, mit integriertem Kfz-Stecker für 12V-Steckdose mit Betriebsanzeige
4. Stabiler Ventilanschluss mit Auslassventil
5. Druckknopf für Auslassventil
6. Abnehmbarer Reifendruckprüfer, Anzeige in bar, PSI und kPa
7. Deckel des Aufbewahrungsfachs für Kfz-Stecker mit Adaptern zum Aufpumpen von Fahrradventilen, aufblasbarem Spielzeug und Bällen
8. Mündung zum Anschluss an das Reifenventil
9. 2 Sicherheitsperren
10. Halter für Reifendruckprüfer
11. EIN/AUS-Schalter

TECHNISCHE DATEN:

Maximaler Druck:	7 bar
Schallleistungspegel:	94 dB
Batterietyp Reifendruckprüfer:	3 x LR44

KONTROLLE DES REIFENDRUCKS



Kontrollieren Sie vor dem Aufpumpen von Fahrzeugreifen den Reifendruck mit dem herausgenommenen Reifendruckprüfer und beachten Sie dabei den empfohlenen Reifendruck des Fahrzeugherstellers.

Der richtige Reifendruck ist für die Fahrsicherheit sehr wichtig und kann den Kraftstoffverbrauch senken.

Der Luftdruck ist bei Normaltemperatur des Reifens zu kontrollieren, nie nach einer längeren Fahrt.

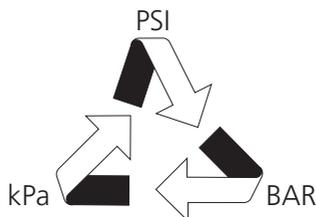
1. Schieben Sie die beiden Sicherheitssperren beiseite und entnehmen Sie den Reifendruckprüfer aus dem Kompressor (9).
2. Drücken Sie den EIN/AUS-Schalter, um den Reifendruckprüfer einzuschalten. Durch erneutes Drücken des Schalters wird die gewünschte Einheit gewählt (bar – PSI – kPA).
3. Drücken Sie die Mündung (8) fest auf das Ventil, so dass keine Luft entweicht. Halten Sie den Reifendruckprüfer, bis am LCD-Display der Messwert angezeigt wird.
4. Ziehen Sie den Reifendruckprüfer schnell vom Ventil ab. Der Messwert wird am LCD-Display für mehrere Sekunden angezeigt.
5. Sollten Sie weitere Messungen durchführen, befolgen Sie die Schritte 3-5.

AUFPUMPEN VON REIFEN:

Der Reifendruckprüfer darf niemals während des Aufpumpens aus dem Kompressor herausgenommen werden oder ausgeschaltet werden, da sonst falsche Messwerte angezeigt werden. Falls es doch einmal aus Versehen passiert, entfernen Sie die Anschlüsse wieder (Kfz-Stecker und Hochdruckschlauch) und beginnen Sie den Vorgang erneut.

HINWEIS: Die Kfz-Steckdose ist möglicherweise erst nach dem Einschalten der Zündung aktiv. Beachten Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs oder kontaktieren Sie eine Fachwerkstatt, wenn Sie sich unsicher sind.

1. Schalten Sie den Reifendruckprüfer aus (halten Sie den EIN/AUS-Schalter 'B' ca. 3 Sekunden gedrückt) Setzen Sie den Reifendruckprüfer in den Halter am Kompressor ein. Die Sicherheitsperren müssen dabei hörbar einrasten.
2. Schalten Sie den EIN/AUS-Schalter (11) des Kompressors in Position "0" (AUS). Rollen Sie das Anschlusskabel (3) aus dem Aufbewahrungsfach ganz aus und stecken Sie den Kfz-Stecker in die 12V Kfz-Steckdose. Warten Sie einige Sekunden, bis am Display des Reifendruckprüfers eine Null erscheint.
3. Durch erneutes Drücken des EIN/AUS-Schalters (B) am Reifendruckprüfer wird die gewünschte Einheit gewählt (bar – PSI – kPa).

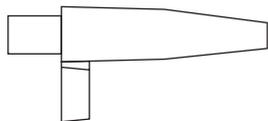


Rollen Sie den Luftschlauch aus und schrauben Sie den Ventilanschluss auf das Reifenventil. Sobald der Schlauch am Ventil angeschlossen ist, wird der aktuelle Reifendruck angezeigt.

4. Drücken Sie den EIN/AUS-Schalter (11) in die Position "I" (EIN), um den Aufpumpvorgang zu starten.
5. Am Reifendruckprüfer wird der steigende Luftdruck angezeigt. Durch die Empfindlichkeit des Messsystems kann der Druck beim Ausschalten des Kompressors leicht sinken. In diesem Fall schalten Sie den Kompressor wieder an und pumpen Sie den Reifen auf einen Druckwert auf, der etwas über dem empfohlenen Wert liegt. Schalten Sie den Kompressor aus und kontrollieren Sie den Luftdruck noch einmal.
6. Sollten Sie den Maximaldruck im Reifen überschritten haben, drücken Sie den Knopf des Auslassventiles (4) und lassen Sie die Luft entweichen, bis am Reifendruckprüfer der richtige Druck angezeigt wird.

MITGELIEFTE ADAPTER

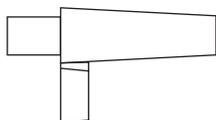
Mit Ihrem MICHELIN 12V-Hochleistungskompressor werden verschiedene Adapter zur Verwendung mit anderen aufblasbaren Artikeln mitgeliefert, welche sich im Deckel des Aufbewahrungsfachs befinden.



Spielzeugadapter



Balladapter

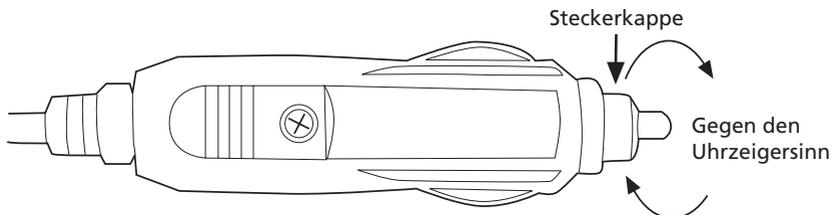


Fahrradadapter
(Französisches Ventil)

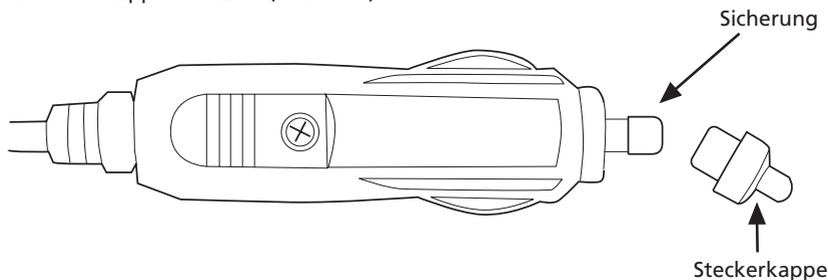
12V KFZ-STECKER

SICHERUNGSWECHSEL:

Steckerkappe gegen den Uhrzeigersinn lösen.



Sicherung und Steckerkappe ersetzen. (Max. 15A)



REINIGUNG

Reinigen Sie das Gerät mit einem sauberen und trockenen Tuch. Halten Sie besonders den Prüfkopf sauber und trocken.

BATTERIEWECHSEL IM REIFENDRUCKPRÜFER

- Öffnen Sie den Batteriedeckel (1), indem Sie das Gerät aufrecht in der Hand halten und das Batteriefach nach unten herausschieben (2).

Fig.1

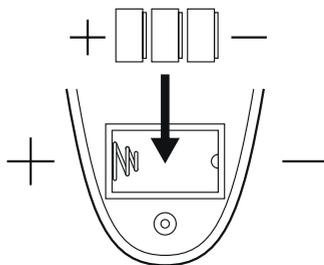


Batteriedeckel

Fig.2



Fig.3



- Merken Sie sich die Polarität der Batterie, bevor Sie diese entfernen (3).
- Die Batterien vorsichtig entnehmen und gegen neue Batterien des gleichen Typs (LR44) ersetzen. Batteriedeckel wieder aufsetzen.

FEHLERBEHEBUNG

DIGITALER REIFENDRUCKPRÜFER

Reifendruckprüfer leuchtet nicht oder nur schwach, wenn das Gerät eingeschaltet ist Gerät zeigt unplausiblen Reifendruck an Display geht aus	■ Ersetzen Sie die Batterien LR44.
	■ Stellen Sie sicher, dass die Mündung des Reifendruckprüfers exakt auf dem Reifenventil sitzt. ■ Tauschen Sie die Batterien.
	■ Nach Gebrauch schaltet sich das Gerät automatisch nach ca. 1 Minute ab, um die Batterien zu schonen. Betätigen Sie den EIN/AUS-Schalter (B).

KOMPRESSOR

Reifendruckprüfer leuchtet nicht Gerät startet nicht, obwohl der Schalter auf "AN" steht	■ Prüfen Sie, ob der Reifendruckprüfer eingerastet ist und die Halter in der richtigen Position sind. ■ Prüfen Sie, ob der Stecker fest mit der 12V-Steckdose verbunden ist. ■ Prüfen Sie, ob die Kontrollleuchte am Stecker leuchtet. Ist dies nicht der Fall, bitte die Glas-sicherung prüfen (15A).
	■ Wenn das Anschlusskabel noch aufgewickelt ist, dann bitte in volle Länge abrollen. ■ Stellen Sie sicher, dass die 12V-Steckdose nicht verschmutzt ist und dass der Stecker ebenfalls sauber und eng sitzt.
Anschlusskabel / Stecker wird heiß	■ Prüfen Sie, ob der Reifendruckprüfer eingerastet ist und die Halter in der richtigen Position sind. ■ Prüfen Sie, ob der Stecker fest mit der 12V-Steckdose verbunden ist. ■ Prüfen Sie, ob die Kontrollleuchte am Stecker leuchtet. Ist dies nicht der Fall, bitte die Glas-sicherung prüfen (15A).
Reifendruckprüfer zeigt inplausiblen Wert an oder ist unleserlich	■ Stellen Sie sicher, dass der aktuelle Reifendruck angezeigt wird, falls der Ventilanschluss mit dem Reifenventil verbunden wurde, bevor der Kompressor eingeschaltet wurde. Wenn nicht, dann den Ventilanschluss entfernen und den 12V-Stecker für mind. 5 Sekunden herausziehen. Dann nochmals probieren.
Kompressor läuft, der Reifendruck steigt nicht an	■ Überprüfen Sie, ob der Ventilanschluss korrekt mit dem Reifenventil verbunden ist.
Display zeigt keinen Wert an, obwohl der Ventilanschluss mit dem Reifenventil korrekt verbunden ist.	■ Überprüfen Sie, ob der Reifendruckprüfer korrekt eingerastet ist. Dann erneut starten.

Für alle anderen Fragen kontaktieren Sie uns: **+49 (0) 7131 27588-44**



Kundenfragen?

Kontaktieren Sie uns gerne.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Hergestellt und vertrieben unter Lizenz von
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2019 Michelin

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

www.michelin-lifestyle.com

